



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

**Anlage 2.34**

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Bauherr: DB Netz AG  
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundestraße 11  
30161 Hannover

Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser: A.I.T. GmbH  
Ingenieure im Bauwesen  
Estenfelder Straße 17  
97222 Rimpfpar  
Rimpfpar, 16.06.2023  
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: Datum Name  
gez. 06.2023 Kaiser  
bearb. 06.2023 Kaiser  
gepr. 06.2023 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 34 von 34  
Planart: Baulärm  
Planzeichen:  
Blattgr.: 1350 x 297 mm  
Einwirkungen (Lastmodelle):  
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:5000  
**3. Quartal 2023 KW 27-39 - KW 39 2023**  
**25.09.2023 - 29.09.2023, Tagzeitraum**  
PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**  
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer	Brückennr.
Strecke	Bau-Kilometer
1522	100+841 - 109+728

Barcode